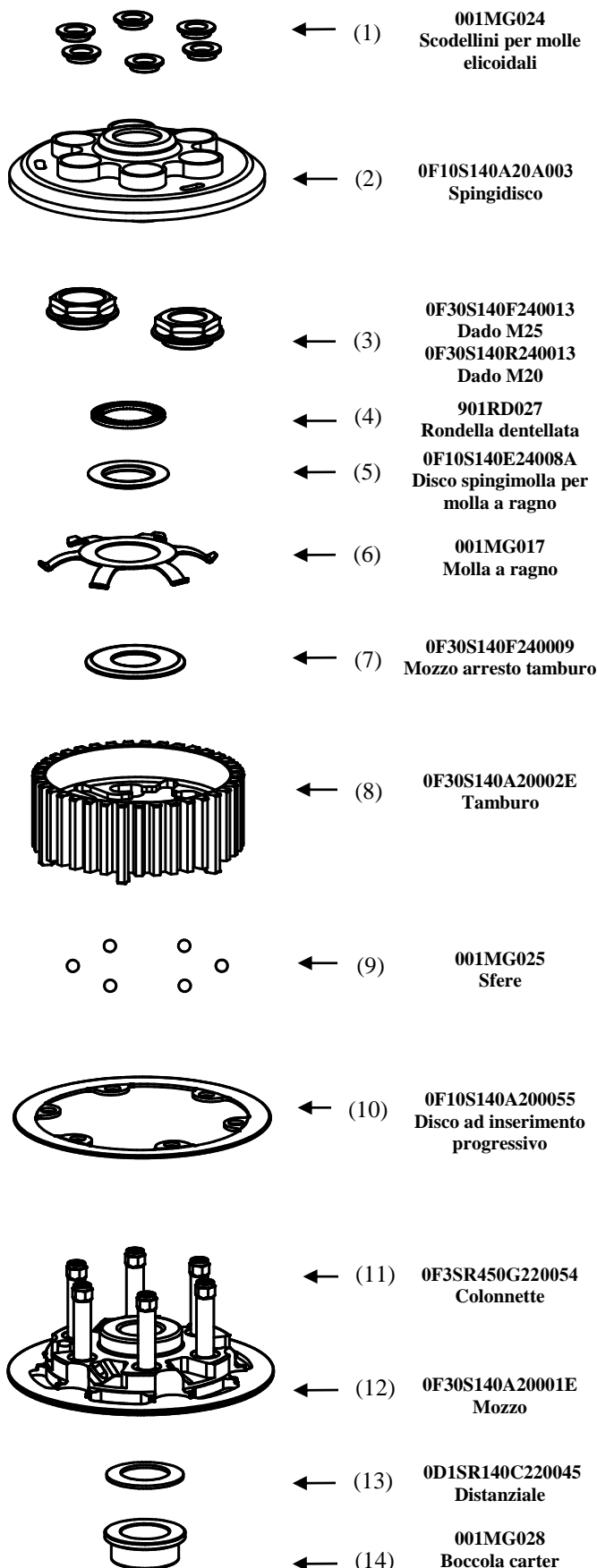


# 001STM000 / FDU-S030

## COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO DUCATI ORIGINAL

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Montare la campana sulla sede motore e fissarla utilizzando le 8 viti della frizione originale (**SOLO PER CAMPANA STM**).
- Inserire l'o-ring in dotazione nella frizione originale nella sede della boccola carter (14).
- Posizionare la boccola carter (14) e spingerla fino al completo arresto.
- Se l'installazione avviene con la campana Ducati OEM occorre il distanziale cod. 0D1SR140C220045 (3 mm).
- Se l'installazione avviene con la campana STM (Z12 o Z48) occorre il distanziale cod. 001MG019 (1,5 mm).
- Posizionare il corretto distanziale sull'albero.
- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: posizionare il disco ad inserimento progressivo (10) sul mozzo (12) con lo scalino rivolto verso l'alto facendo attenzione a collocarlo correttamente nelle sedi, quindi verificare che spingendo su un lato si alzi il lato opposto.
- Collocare le N°6 sfere (9) al fondo delle scanalature con una piccola quantità di grasso. Montare il tamburo (8) sul mozzo (12) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Collocare con una piccola quantità di grasso la rondella arresto tamburo (7) sul mozzo (12).
- Montare la molla a ragno (6) nella propria sede.
- Inserire la rondella per molla a ragno (5).
- Inserire la rondella dentellata (4) con la parte convessa verso l'alto.

#### Utilizzare il dado (3) per l'albero primario con filetto M25.

- Serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.
- Installare i dischi frizione partendo con quello guarnito (sinterizzato) e terminando con quello condotto (acciaio). Lo spessore totale deve essere compreso tra 36 e 36,5 mm.
- Inserire all'interno dello spingidisco (2) il cuscinetto e la base appoggio asta della frizione originale.
- Posizionare lo spingidisco (2) sul tamburo (8), inserire le molle della frizione originale nelle sedi dello spingidisco.
- Montare gli scodellini (1) con le viti della frizione originale.

#### A montaggio ultimato attivare ripetutamente la leva frizione verificando che lo spingidisco compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

Per un uso stradale della frizione è necessario un controllo del pacco dischi ogni 2.000 km. Verificare che lo spessore del pacco dischi sia compreso tra 36,5 e 35,0 mm. Se lo spessore del pacco dischi è inferiore a 35,0 mm sostituire un disco in acciaio da 1,5 mm con un disco in acciaio da 2 mm.

Per un uso racing della frizione si consigliano controlli dello spessore del pacco dischi più frequenti.

#### NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO AD USO ESCLUSIVO PER LE COMPETIZIONI, POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLAMENTE IN PISTA.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GIUSTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI. MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERTITI. TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

#### NORME PER LA CURA E PULIZIA DEL PRODOTTO

- PARTI ANODIZZATE e/o LEXAN: **NON USARE** sulle parti anodizzate sia lucide che opache o sulle componenti in lexan alcun tipo di sgrassatore a base acida o alcalina. Usare esclusivamente saponi a base neutra.
- Consigliamo di utilizzare un panno in microfibra o spugna sintetica morbida non abrasiva, umida e pulita per evitare abrasioni e graffi sulle superfici.
- E' invece vietato l'uso di detersivi contenenti alcool o prodotti chimici aggressivi, ma anche decapanti o acidi.
- Lavare sempre la moto fredda, mai calda.
- Non utilizzare soppoltrici macchine per la pulizia a vapore o qualsiasi tipo di sistema per il lavaggio ad alta pressione o con alte temperature d'esercizio, qualsiasi tipo di lavaggio di questi tipi può danneggiare, rovinare permanentemente le superfici anodizzate o il lexan.

STM ITALY  
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)  
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

