

# 0F3SR140R24000E FDU-S180

# FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO EVOLUZIONE RACING SBK PER DUCATI

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

-Montare la campana sulla sede motore e fissarla utilizzando le 8 viti della campana originale (**SOLO PER CAMPANA STM**).

-Inserire l'o-ring in dotazione nella frizione originale nella sede della boccola carter (21).

-Il gruppo mozzo/tamburo, viene fornito pre-assemblato. **IN CASO DI NECESSITA'**, per eseguire una ispezione dello stato delle rampe, seguire la PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO indicata più in basso.

-Inserire il gruppo mozzo/tamburo sull'albero primario. Eventualmente, per agevolare ulteriormente l'operazione, è possibile fissare il tamburo (16) sul mozzo (19), in posizione di riposo, con una vite M6x1.

-Installare i dischi frizione partendo con quello guarnito (sinterizzato) e terminando con quello condotto (acciaio). Lo spessore totale del pacco dischi deve essere compreso tra 36 e 36.5mm.

-Rimuovere la vite M6X1, se precedentemente montata.

-Controllare che la vite fermo arresto tamburo (14) non sporga dalla superficie dell'arresto tamburo (15) su cui appoggerà il mozzo arresto molla (6). Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (13) sia ben inserito nella sede del tamburo. Inserire la molla secondaria (12) nella propria sede all'interno del tamburo con una piccola quantità di grasso.

-Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (10) sia ben inserito nella sede dello spingidisco (11). Inserire lo spingidisco nelle proprie sedi sul tamburo.

-Inserire la molla Evoluzione Racing (9) nella sede dello spingidisco.

-Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (8) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispinta (7) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (6). Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (11), facendo in modo che le 9 alette del disco spingimolla (8) vadano a sovrapporsi sulle 9 razze della molla (9).

-Inserire la rondella dentellata (2) con la parte convessa verso l'alto e a seguire il dado all'interno del mozzo arresto molla.

**-Utilizzare il dado no utilizzare il dado (4) per l'albero primario con filetto M25.**

Avvitare il dado sull'albero primario serrandolo con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore del veicolo. Si suggerisce inoltre di utilizzare la chiave specifica (UTL-0030), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco.

Premontare il supporto cuscinetto completo: inserire il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperati dalla frizione originale) nella sede del supporto cuscinetto (3). Posizionare il supporto cuscinetto completo nell'apposita sede dello spingidisco facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissarlo con le sei viti (1) e le sei rondelle antisvitamento (5).

**A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura, quindi rimontare il carter.**

## PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO

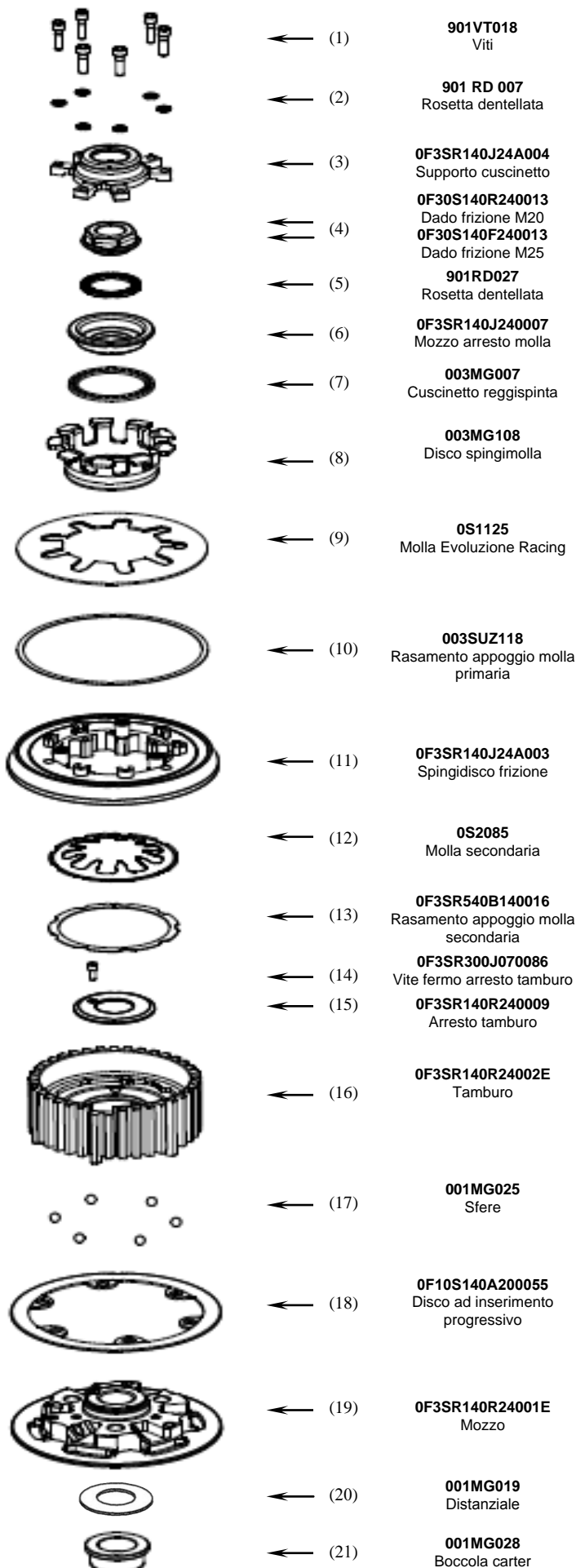
**ATTENZIONE: eseguire questa operazione solo dopo aver smontato la frizione dall'albero del cambio.** Rimuovere la vite di fermo arresto tamburo (14), ruotare di 60° in senso orario l'arresto tamburo (15) e poi estrarlo. A questo punto è possibile separare mozzo (19), tamburo (16), sfere (17) e disco inserimento progressivo (18).

**PER RIASSEMBLARE IL GRUPPO:** posizionare il disco ad inserimento progressivo sul mozzo con lo scalino verso l'alto. Fare attenzione a collocarlo bene nelle sedi, quindi verificare che spingendolo su un lato si alzi leggermente il lato opposto. Collocare le 6 sfere (17) al fondo delle scanalature del mozzo applicando una piccola quantità di grasso, quindi posizionare il tamburo sul mozzo in posizione di riposo.

Posizionare l'arresto tamburo sul mozzo, allineando le sue tre alette con le relative sedi sul mozzo, poi ruotarlo sino ad allineare i fori tra i due pezzi, ed infine reinserire completamente la vite. **Verificare che l'arresto tamburo sia correttamente bloccato sul mozzo e che la vite non sporga dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla.**

**NB:** Per un uso stradale della frizione è necessario un controllo del pacco dischi ogni 2.000 km. Verificare che lo spessore del pacco dischi sia compreso tra 36,5 mm - 35,5 mm. Se lo spessore del pacco dischi è inferiore a 35,5 mm sostituire un disco in acciaio da 1,5 mm con un disco in acciaio da 2 mm.

Per un uso racing della frizione si consigliano controlli dello spessore del pacco dischi più frequenti.



### NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGGIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.

-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.

-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.

-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.

-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.

-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.

-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

**STM ITALY**

Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)

www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

